

5ª Regata
CL Vela • BR Marinas

INSTRUÇÃO DE REGATA



20 de Novembro de 2021 • Marina da Glória

Classes: VPRS, BRA-RGS (A e B), J 70, HPE 25

Categoria: Bico de Proa Monocasco (A e B) e Multicasco

PROMOÇÃO E ORGANIZAÇÃO



PATROCÍNIO



APOIOS



INSTRUÇÕES DE REGATA

- [DP] significa que a penalidade por se infringir uma regra, a critério da Comissão de Protesto, pode ser menos do que a desclassificação. Diretrizes para aplicação de penalidades discricionárias estão no site da World Sailing.
- [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.
- [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata, sem audiência. Isso altera as RRV 63.1.

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas Regras de Regata à Vela da World Sailing.
- 1.2. A regata é considerada como Inshore Racing de acordo com as definições das Offshore Sailing Regulations da WS Appendix B.
- 1.3. Aplica-se a NORMAM 02/DPC – Capítulo 4 – Material de Segurança para as Embarcações.
- 1.4. Os barcos inscritos em regras de rating (tempo corrigido) devem possuir certificado de medição 2021 válido.
- 1.5. Um barco medido em duas regras, poderá se inscrever em apenas uma classe.
- 1.6. Será permitido o uso da vela Balão para todos os barcos da categoria Bico de Proa Monocasco (A e B) e Multicasco.

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.
- 2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO [DP] [NP]

- 4.1. A Regata será aberta a todos os barcos das Classes: **VPRS, BRA-RGS (A e B), J 70, HPE 25 e da categoria Bico de Proa Monocasco (A e B) e Multicasco.**
- 4.2. O número de inscrições para a regata será limitado e as vagas serão distribuídas por ordem de inscrição.
- 4.3. Os barcos elegíveis deverão confirmar a inscrição até às 9h do dia 20/11/2021. **As inscrições serão realizadas exclusivamente através do site www.clvela.com.br. NÃO SERÃO ACEITAS INSCRIÇÕES PRESENCIAIS.** A inscrição somente será confirmada mediante envio da ficha preenchida e comprovante do pagamento por e-mail.
- 4.4. Os barcos das classes monotipos não poderão se inscrever na categoria Bico de Proa.
- 4.5. Os comandantes dos barcos inscritos na modalidade Bico de Proa deverão preencher e assinar declaração de conformidade (Anexo 5) com os requisitos mínimos exigidos no momento da inscrição.
- 4.6. Todos os barcos participantes da Regata deverão ter, a bordo, pelo menos uma tripulante do sexo feminino.
- 4.7. O limite de tripulação para a classe VPRS será conforme tabela no Anexo 4.
- 4.8. Para as demais classes e categorias, o número de tripulantes em cada barco será limitado da seguinte forma:
 - Barcos até 26 pés, limite de 5 velejadores.
 - Barcos de 27 a 32 pés, limite de 6 velejadores.
 - Barcos de 33 a 37 pés, limite de 7 velejadores.
 - Barcos de 38 a 43 pés, limite de 8 velejadores.
 - Barcos de 44 a 50 pés, limite de 9 velejadores.
 - Barcos acima de 50 pés, limite de 10 velejadores.

5. TAXAS

- 5.1. Será cobrada uma taxa de R\$ 60,00 + 1kg de alimento não perecível por tripulante.
- 5.2. Os alimentos devem ser entregues (antes da largada) à embarcação designada pela organização do evento, que ficará posicionada próxima à largada da regata ou no momento da atracação no píer.
- 5.3. Os pagamentos realizados através de depósito/transferência bancária deverão ser identificados.

6. AVISO AOS COMPETIDORES

- 6.1. O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro Virtual de Aviso no grupo de WhatsApp do evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso. **Utilize o QR Code do Anexo 3 para entrar neste grupo.** É de responsabilidade de cada velejador a inclusão no referido grupo.
- 6.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado na frente do Cais principal de embarque e desembarque da Marina da Glória.
- 6.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 40 minutos".

7. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 7.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada no Quadro virtual de Aviso, no Grupo de WhatsApp, até duas horas antes da hora programada da regata, exceto alteração no formato ou na programação da regata, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

8. PROPAGANDA [DP]

- 8.1. Será obrigatório o uso dos adesivos do Patrocinador do Evento na área de até 25% de LOA na proa do barco, em ambos os bordos. Os adesivos serão fornecidos pela organização e estarão disponíveis para retirada a partir das 12 horas do dia 17/11/2021, na loja da CL Vela (17B) – Marina da Glória.
- 8.2. Será obrigatório o uso da camisa oficial do evento durante a Cerimônia de premiação.
- 8.3. As camisas deverão ser retiradas antes da largada, na embarcação designada pela organização do evento, que ficará posicionada próxima à largada da regata.

9. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 9.1. O evento consistirá na realização de uma única regata para cada classe e categoria convidadas.
- 9.2. Para a classe J 70 será considerado o resultado da primeira regata do Campeonato Brasileiro da classe J 70.

10. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividade
	9:00	Horário limite para confirmação de inscrições (exclusivamente online)
	11:00	Retirada das camisas e adesivos na embarcação próxima à largada
	12:00	Largada do grupo 1: BRA-RGS (A e B), Bico de Proa Monocasco (A e B), Bico de Proa Multicasco
20/11	12:10	Largada do grupo 2: HPE 25, VPRS
	14:30	Atracação dos barcos no píer A1 da Marina da Glória, DJ, distribuição dos kits gastronômicos, bebidas e Ecocopos
	15:30	Início da Cerimônia de Premiação e Sorteios
	16:30	Previsão de encerramento

- 10.1. Nenhum sinal de atenção será dado depois das 15h.

11. BANDEIRA DE CLASSE

11.1. As bandeiras das classes serão:

BANDEIRA	CLASSES
G1	BRA RGS (A e B), Bico de Proa Monocasco (A e B), Bico de Proa Multicasco
G2	HPE 25, VPRS

12. ÁREA DE REGATAS

12.1. A área da regata será nos limites interiores da Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

13. MARCAS

13.1. As marcas de percursos para todas as classes, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão:

Marcas de Percurso	Marca de Largada e Chegada
Cilíndrica Encarnada (vermelha)	Cilíndrica Branca

14. PARTIDA

- 14.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.
- 14.2. Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.1.
- 14.3. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

15. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 15.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá:
- estabelecer uma nova marca,
 - mover a linha de chegada ou
 - mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível..

Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

16. CHEGADA

- 16.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

17. LIMITES DE TEMPO:

- 17.1. Os barcos que não chegarem até às 16h00min serão considerados como não tendo chegado (DNF).

18. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 18.1. **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis na loja CL Vela. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na CL Vela no prazo especificado.
- 18.2. O prazo de protesto será de 40 minutos após o último barco (DE CADA CLASSE) cruzar a linha de chegada da regata.
- 18.3. Avisos aos competidores serão publicados em até 15 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As

audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na loja da CL Vela, situada na Marina da Glória, no horário indicado nos avisos publicados.

19. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

- **VPRS:** Correção de tempo com base no fator TCC
- **BRA RGS A e B:** O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).
- **Bico de Proa:**
 - » **Monocasco A e B:** Tempo real de regata.
 - » **Multicasco:** Tempo real de regata.

20. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]

20.1. A CR usará o canal 74 para comunicação com os barcos participantes.

21. PREMIAÇÃO, SORTEIOS E CONFRATERNIZAÇÃO [NP] [DP]

21.1. Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados das classes VPRS, HPE 25, BRA RGS (A - TMF \geq 0,89 - e B - TMF $<$ 0,89), das categoria Bico de Proa Monocasco (A - $>$ 27' - e B - $<$ 27'), o 1º colocado da classe J70 e e da categoria Bico de Proa Multicasco. Também será premiado o 1º colocado da Categoria Bico de proa monocasco que tiver a tripulação composta por 50% ou mais de mulheres.

21.2. A Cerimônia de Premiação será às 15:30h do dia 20 de novembro de 2021, na Marina da Glória.

21.3. Para ter direito a participar da cerimônia de premiação e sorteios, os velejadores **deverão obrigatoriamente:**

- estar corretamente inscritos na regata;
- estar vestindo a camiseta oficial do evento;
- estar com o barco corretamente adesivado.

21.4. Serão sorteados:

- 01 Voucher no valor de R\$500,00 para consumo no restaurante Bota, na Marina da Glória;
- 01 Par de convites para o Universo Spanta;
- 01 Par de convites para o Mondial de La Bière;
- 01 Final de semana de estadia para embarcação em uma das Marinas da Rede BR Marinas**;
- 05 sorteios de 01 Pack de Cerveja Therezópolis;
- 01 Curso de Dingue em turma na CL Vela;
- 01 Curso de Arrais Amador em turma na CL Vela;
- Itens da loja Nautos:
 - 1 Code zero
 - 1 kit para lazy jack
 - 1 camiseta

** Sujeito a disponibilidade na data escolhida.

22. LOCAL DE PERMANÊNCIA DOS BARCOS

22.1. Os barcos inscritos na regata terão direito a uma vaga no píer A1 (Ver mapa no Anexo 2), na Marina da Glória, para poderem atracar seus veleiros e participar da cerimônia de premiação. Ao término da Regata, os barcos interessados deverão entrar em contato com a sala de rádio (Canal 68 ECHO 37), comunicando sua chegada e aguardar o bote de apoio para orientação da sua vaga.

22.2. **As tripulações deverão permanecer embarcadas durante toda a cerimônia de premiação, recebendo o kit gastronômico e bebidas devidamente embalados diretamente nos barcos.**

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

23.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

24. TABUA DE MARÉ

Sábado 20/11	02:58	1.3
	09:47	0.3
	14:58	1.2
	21:49	0.2

25. PERCURSOS

25.1. Segue abaixo, no anexo 1, os percursos, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

ANEXO 1

PERCURSO 1

("distância considerada" 13mn)

- a) Partida – Nas proximidades da Marina da Glória entre CR e boia
- b) Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BB
- c) Montar uma boia cilíndrica de cor encarnada nas proximidades da Ilha da Boa Viagem (Niterói), deixando-a por BB
- d) Montar Parcel das Feiticeiras, deixando todas as boias por BB
- e) Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BE
- f) Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval.

PERCURSO 2

("distância considerada" 14mn)

- g) Partida – Nas proximidades da Marina da Glória entre CR e boia.
- h) Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BB
- i) Montar uma boia cilíndrica de cor encarnada nas proximidades da Ilha da Boa Viagem (Niterói), deixando-a por BB
- j) Montar a boia da DHN amarela Nº 1 (Sul), deixando-a por BB
- k) Montar Parcel das Feiticeiras, deixando todas as boias por BB
- l) Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BE
- a) Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval.

PERCURSO 3

("distância considerada" 9.5mn)

- a) Partida – Nas proximidades da Marina da Glória entre CR e boia.
- b) Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BB
- c) Montar Parcel das Feiticeiras, deixando todas as boias por BB
- d) Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval.

PERCURSO 4

("distância considerada" 12.2mn)

- a) Partida – Nas proximidades da Marina da Glória entre CR e boia.
- b) Montar BOIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025º 1.3 milhas), deixando-a por BB
- c) Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BE
- d) Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval.

PERCURSO 5

("distância considerada" 14.3mn)

- a) Partida – Nas proximidades da Marina da Glória entre CR e boia.
- b) Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BB
- c) Montar BOIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025º 1.3 milhas), deixando-a por BB
- d) Montar BOIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BE
- e) Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval.

PERCURSO 6

("distância considerada" 11mn)

- a) Partida – Nas proximidades da Marina da Glória entre CR e boia.
- b) Montar uma boia cilíndrica de cor encarnada nas proximidades do Morro da Viúva (em frente ao antigo restaurante Porcão Rios), deixando-a por BB;
- c) Montar uma boia cilíndrica de cor encarnada nas proximidades da Ilha da Boa Viagem (Niterói), deixando-a por BB
- d) Montar a boia da DHN amarela N° 1 (Sul), deixando-a por BB
- e) Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval.

PERCURSO 7

("distância considerada" 6mn)

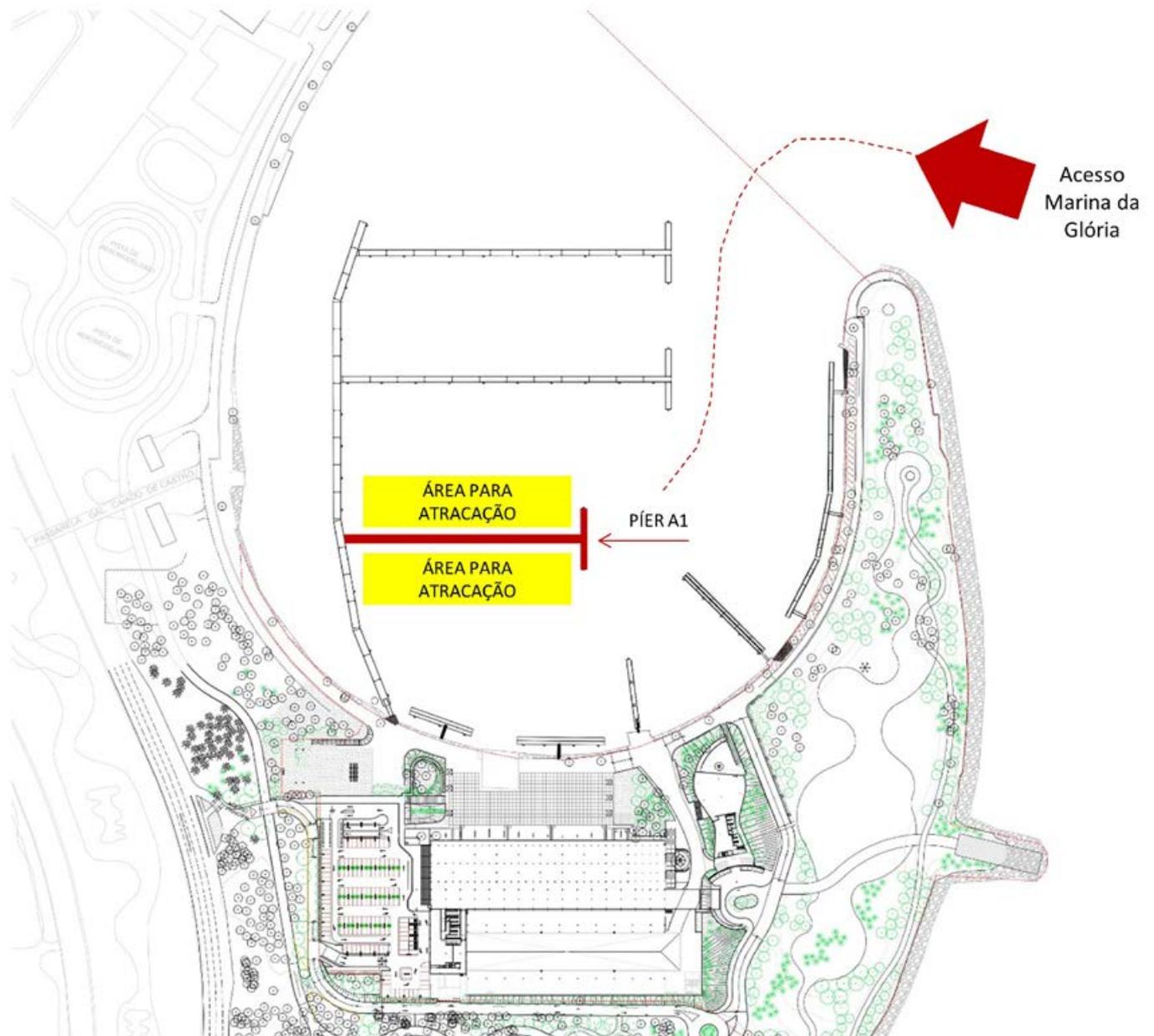
- a) Partida – Nas proximidades da Marina da Glória entre CR e boia.
- b) Montar a boia da DHN amarela N° 1 (Sul), deixando-a por BB
- c) Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval.

PERCURSO 8

A ser definido pela CR e informado no quadro branco localizado na popa da CR e pelo VHF canal 74.

ANEXO 2

Mapa Marina da Glória



ANEXO 3



QA 5a Regata CL / BR

Grupo do WhatsApp



Escaneie o código QR com a câmera do WhatsApp para entrar neste grupo.

ANEXO 4

LIMITE DE TRIPULAÇÃO	
BARCO	TRIPULAÇÃO MÁXIMA
HPE25	5
CRISTALINO	6
FREGATE	6
ROCKET POWER	6
DANDÃO	7
BRAVO	7
LOYALTY-06-TEAM	7
MAESTRALE DUE	7
BICHO GRILO	8
ASBAR IV	8
DACHA	8
ESCULACHO	8
DUMA	8
MINNA I	10
DONA BOLA	10
AVOHAI	10
VESPER IV	10
LADY MILLA	11
MIRAGEM	11
KILMAX	12
MANDA CHUVA	12
MAXIMUS	13
XAMÃ	13
NO BRAINER	13
VENTANEIRO	13
SORSA	14
SARAVAH	16

ANEXO 5

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE - BICO DE PROA

Declaro para fins de inscrição na 5ª Regata CL Vela / BR Marinas que, durante o 2º semestre de 2021, meu barco, um MONOCASCO ou MULTICASCO, _____, numeral (se tiver) BRA _____, além de não ter sido certificado por qualquer regra de rating nos últimos 3 anos, apresenta ao menos 4 itens identificados abaixo, atendendo, portanto, os requisitos mínimos estabelecidos pela Flotilha de Veleiros de Oceano do late Clube do Rio de Janeiro para participação na categoria Bico de Proa:

- Guardado em Vaga Molhada
- Enrolador de Genoa
- Velas em Dacron / Prolan (Balões em Nylon)
- Motor de Centro
- Gerador
- Guincho
- Ar Condicionado
- Vaso Sanitário
- Quilha Fixa
- Casco em Madeira
- Fogão

Rio de Janeiro, _____ de _____ de 2021

Comandante / Proprietário